

CUBIERTAS PEATONALES EN LAS ESTACIONES DE TRENES

LOCALIZACIÓN

La realización del proyecto ferroviario "Alta Velocidad" Milán-Turín forma parte del programa de infraestructuras estratégicas del Ministerio de Transporte italiano y se encuentra dentro del amplio proyecto de potenciación de la Red Ferroviaria Europea, aspirando al incremento del transporte de mercancías y pasajeros.



OBJETIVOS

Para la realización de las tapas de alcantarillas y conductos a lo largo de la línea ferroviaria y en las plataformas de tecnología, el cliente buscaba una alternativa válida a las clásicas soluciones de hormigón y acero, garantizando los requisitos de resistencia. Mientras las primeras resultan ser difíciles de manejar por parte de los operadores, a causa del peso y sujetas a fisuraciones por las vibraciones debidas al paso de los trenes, las tapas de acero pueden sufrir corrosión y son excesivamente resbaladizas en el caso de superficies mojadas, representando un peligro potencial para la seguridad, tanto para el personal operativo como para los usuarios. Requieren además de la instalación de tomas de tierra para asegurar el aislamiento eléctrico.

SOLUCIÓN ADOPTADA

MM ha instalado con éxito la rejilla moldeada con superficie cerrada del tipo SCH 40/38C_IFR de resina poliéster, con un peso de 30 Kg/m² que puede ser movida por parte de un solo operador y, por tanto, permite un acceso fácil y seguro a las concavidades y vanos técnicos. No se requiere el auxilio de utensilios de elevación pudiendo operar con mangos plegables. Realizados con un innovativo sistema de antideslizamiento impreso, garantizan la máxima adherencia incluso en condiciones de mojado, de acuerdo a la normativa DIN 51130 liv.

DESCRIPCIÓN CLIENTE

Empresa de derecho privado que trabaja en régimen de concesión pública.

LOCALIDAD	PROYECTO MILÁN/TURÍN, ITALIA
APLICACION	TAPADERAS PARA ALCANTARILLAS Y GALERÍAS
PRODUCTO	REJILLA CUBIERTA SCH 40/38C_IFR E 100/55C_IFR



R13 V4. Las rejillas cubiertas de MM se proyectan para soportar una carga de hasta 150 Kg/m², pudiendo ser transitables también por medios pesados y aptos para instalaciones con pasos y plataformas de tecnología. Además presentan la ventaja de durar mucho tiempo sin decaimiento de las prestaciones mecánicas e impresiones visuales (certificados al envejecimiento según la ASTM G154-06 y a la exposición cíclica según UNI EN ISO 9142/04). La completa dielectricidad evita la instalación de tomas de tierra eliminando totalmente cualquier peligro eléctrico. El tipo de material y la conformación de los cierres lleva a una sensible disminución del ruido del tránsito de personas u objetos. Se han realizado y provisto pruebas específicas sobre las cubiertas bajo petición del cliente, con el fin de asegurar el máximo aislamiento eléctrico de acuerdo a las normativas de seguridad vigentes EN 61340-2.3 e IEC 61340-4-5, en las cuales ha sido clasificado como un aislante excelente en las pruebas de resistividad y resistencia de superficie Rs y transversal Rt y resistividad y resistencia de seguridad a tierra.